

VOGUONS AVEC LE SOLEIL



Association
Ile d'Ogoz

Contacts et informations:

1645 Le Bry
Tél. 079 653 87 55
info@ogoz.ch
www.ogoz.ch

L'ÎLE D'OGOZ

Historique

Dès 1948, la mise en eau du lac de la Gruyère a transformé le bourg d'Ogoz en île. Les deux châteaux et les vestiges les plus impressionnants datent du Moyen-Âge, comme la chapelle dédiée à Saint Théodule.

En 1996, L'Association pour la préservation et la mise en valeur du site médiéval de l'île d'Ogoz a été fondée. Comptant actuellement un peu moins de 150 membres, elle propose des excursions du Bry à l'île et sur le lac de la Gruyère. La flotte est de 2 bateaux d'une capacité de 12 passagers chacun. Dans la perspective d'un développement durable, l'Association souhaite acquérir un bateau électro-solaire, puis motoriser l'entier de la flotte sur ce même modèle.

L'ÎLE D'OGOZ

+/- 3500 personnes à bord de nos bateaux chaque saison
entre 10 et 15 mariages
plusieurs sorties d'entreprises régionales et d'ailleurs

INVESTISSEMENTS

Fr. 500'000 investit pour la rénovation des ruines
Fr. 200'000 investit pour la rénovation de la chapelle
Fr. 100'000 investit pour les accès et infrastructures
soutenu à chaque fois par le canton de Fribourg,
la Loterie Romande et de généreux sponsors et donateurs

LE BATEAU SOLAIRE

Grove Boat

Leader des bateaux électro-solaires en Suisse Romande, Grove Boat a été mandaté par l'Association pour la fourniture du nouveau bateau.

Le bateau en alu construit par Barro Boote en Allemagne sera étudié de façon à répondre aux exigences spécifiques du lac de la Gruyère, des ses fluctuations de niveaux, de ses amarrages ponctuels et inhabituels.

Il sera équipé d'une motorisation solaire.

Le bateau en quelques mots

capacité: 12 passagers et 1 pilote

vitesse de croisière: 7km/h

autonomie: 4 heures de navigation à vitesse de croisière

2 batteries en Lithium

4 panneaux solaires sur le toit

chargeurs électriques pour éventuelles charge à quai

moteur hors-bord électrique professionnel

Caractéristiques

longueur: 862 cm

largeur: 248 cm

largeur au toit: 236 cm

franc-bord: 59 cm

tirant d'air: 210 cm

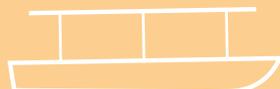
poids à vide: 600 kg

Principaux avantages

respect de l'environnement

aucune nuisance sonore

peu d'entretien



Bulletin de souscription

Naviguer en silence et en toute quiétude au large de l'île d'Ogoz? C'est possible! Engagez-vous pour la nature et les nouvelles technologies en souscrivant à l'achat de «cellules photovoltaïques», symboles du nouveau bateau électro-solaire du lac de la Gruyère:

Je soussigné(e), m'engage à acquérir

_____ «Cellule argent» à Fr. 50.–

_____ «Cellule or» à Fr. 100.–

Date _____

Signature _____

LE BATEAU EN CHIFFRES

Budget

Libellé	Quant.	Prix	Total
Bateau Barro Taxi 12 places	1	39250.00	39250.00
Suivi construction par architecte naval	1	1990.00	1990.00
Moteur électrique Kräutler ACA 4.0	1	6290.00	6290.00
Batteries Power 48-5000	2	5699.00	11398.00
Chargeurs pour batteries avec installation FI & prise	2	1090.00	2180.00
Panneaux solaires, avec câblage & MPPT	4	990.00	3960.00
Transport et importation du bateau depuis le chantier -> en Suisse, HORS émoluments et taxes	1	1490.00	1490.00
Test et finalisation dans chantier naval	1	990.00	990.00
Procédure homologation lac de la Gruyère, HORS émoluments	1	590.00	590.00
Equipements de sécurité	1	1190.00	1190.00
Livraison, mise à l'eau au Port de Bry, prise en main et formation (4 heures)	4	150.00	600.00
Montant total en CHF, hors taxes			69928.00

Bulletin de souscription

Nom

Prénom

Rue

N° postal et localité

- Je suis membre de l'AIO
- Je souhaite devenir membre de l'AIO

